

半たわみ性舗装 スリーエス舗装

鹿島道路株式会社
 営業本部 技術営業部

URL <http://www.kajimaroad.co.jp/technology/>

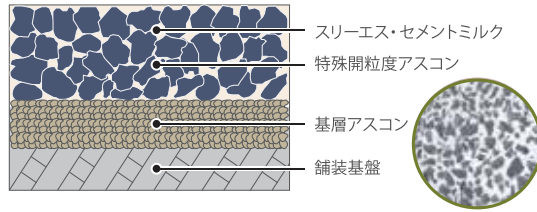
☎ 03-5802-8011

✉ kr_sales@kajimaroad.co.jp



鹿島道路のスリーエス舗装

鹿島道路のスリーエス (Super Strong Surface) 舗装は耐流動性に優れた半たわみ性舗装の代名詞です。



スリーエス舗装は、特殊開粒度アスファルト混合物の空隙にスリーエス・セメントミルクを注入・硬化させることにより、アスファルト舗装のたわみ性とコンクリート舗装の剛性を併せ持った全浸透型半たわみ性舗装です。通常のアスファルト舗装と比較して、耐流動性、耐油性および耐熱性に優れています。

スリーエス舗装の特長

スリーエス舗装の最大の特長はその優れた耐久性。また、安全性・経済性・調和性においても優れた特性があり、多様な要求性能に対応できる高付加価値舗装です。

表：スリーエス舗装の特性と適用箇所

| 用途 適用箇所 | 特性 | 耐圧密性 | 耐流動性 | 耐摩耗性 | 耐熱性 | 耐火性 | 耐油性 | すべり抵抗性 | 視認性 | 識別性 | 明色性 | 早期供用性 | 高メンテナンス性 |
|--------------------|----|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-------|----------|
| 重交通道路・超重車両走行路 | | ● | ● | | | | | ● | | | | | ● |
| コンテナヤード・重量資材置場 | | ● | | | | | | | | ● | | | ● |
| ヨットハーバー・岸壁エプロン | | ● | | | | | | | | ● | | | ● |
| バス停・交差点・道路料金所 | | | ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● |
| 駐車場 | | | | | | | | ● | | | | | ● |
| 工場・倉庫内 | | ● | ● | | | | ● | ● | | | | | ● |
| クローラ重機の走行巡回場所 | | | ● | | | | ● | ● | | | | | ● |
| 高温タンク基礎 | | ● | | | | | ● | ● | | | | | ● |
| トンネル内舗装 | | | | | | | ● | ● | | | ● | ● | ● |
| オートビット・ガス・ガソリンスタンド | | | | | | | ● | ● | | | ● | ● | ● |

重交通道路、特にわだち掘れが発生しやすい交差点付近での適用の際に、アスファルト舗装と比較するとスリーエス舗装の方が補修サイクルが少なく、イニシャルコストが高くてもライ

フサイクルコストでは経済的です。

重交通道路への適用における要求性能評価をアスファルト舗装・コンクリート舗装と比較した場合でも、スリーエス舗装が総合評価で大変有利な結果を得ます。施工性に優れたスリーエス舗装は、工期短縮化を可能にし、コンクリート舗装に比べてイニシャルコストを抑えることができます。

総合評価

表：重交通道路への適用における要求性能評価

| | アスファルト舗装 | スリーエス舗装 | コンクリート舗装 |
|-----------|----------|---------|----------|
| 走行性 | ◎ | ◎ | △ |
| すべり抵抗性 | ◎ | ○ | ○ |
| 視認性(トンネル) | △ | ◎ | ◎ |
| 耐久性 | △ | ○ | ◎ |
| 施工性 | ◎ | ◎ | △ |
| イニシャルコスト | ◎ | ◎ | △ |
| 総合 | ○ | ◎ | △ |

スリーエス舗装の種類

標準タイプ、早強タイプ、超速硬タイプは使用場所に関して区別はなく、養生を行う時間の制約で決定します。

■ 標準タイプ

養生時間：2～4日間
 新設の施設・工場等の外構部、一般道路、高速道路パーキングエリア



■ 早強タイプ

養生時間：1～2日間
 交通量の多い路線・交差点部、バス停、稼働中の工場構内



■ 超速硬タイプ

養生時間：3時間
 交通量の多い路線・交差点部、バス停、駅前広場、道路料金所



■ カラータイプ

6種類のカラーセメントミルク
 バスレーン、トンネル内、公園

